



# TREKHAKEN - ATTELAGES

NV. GDW DECONINCK  
Hoogmolenwegel 21  
8790 WAREGEM.  
tf. 056/60.42.12  
fax 056/60.01.93

## TREKHAAK - ATTELAGE N° 176 FIAT TEMPRA '90-

### SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 176
- 1 bolstuk T43 of T35 escamot. (\*)  
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.
- 4 bouten met moeren M12-35 (\*)
- 4 borgrondsels 12mm. (\*)
- 8 bouten met moeren M10-30 (D-E)
- 2 bouten met moeren M10-90 (B)
- 3 bouten M8-30 (A) 1 bout M8-40 (C)
- 10 rondsels 60-12 (B-D-E)
- 3 rondsels 25-8 (A)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/53 (B)
- 4 borgrondsels 8mm. (A)
- 10 borgrondsels 10mm. (B-D-E)

### COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 176
- 1 tige-boule T43 ou T35 escamot. (\*)  
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 boulons avec écrous M12-35 (\*)
- 4 rondelles de sécurité 12mm. (\*)
- 8 boulons avec écrous M10-30 (D-E)
- 2 boulons avec écrous M10-90 (B)
- 3 boulons M8-30 (A) 1 boulon M8-40 (C)
- 10 rondelles 60-12 (B-D-E)
- 3 rondelles 25-8 (A)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/53(B)
- 4 rondelles de sécurité 8mm. (A)
- 10 rondelles de sécurité 10mm. (B-D-E)

### MONTAGEHANDLEIDING :

1. Reservewiel en grondbekleding in koffer wegnemen. Aan linker kant uitlaat-ophanging achteraan losmaken van chassis en afzagen tot op 1cm. van gat bevestiging (zie tekening). Rechts sleepoog verwijderen.
2. Montagepunten (B) passen met grote boringen voorzien in onderkant chassis. Deze gaten doorboren diam. 10,5mm. tot in koffer. Verhoogde rondsels via onderkant inbrengen, bouten met losse rondsels via koffer plaatsen.
3. Trekhaak plaatsen met (A-C) op de van schroefdraad voorziene boringen : (A) op vrijgekomen boringen van sleepoog rechts en (C) van draagstuk uitlaat (terug mee vastschroeven). De punten (D) passen tegen grond koffer, naast chassisbal-ken en (E) tegen bodem reservewielruimte, doorboren diam. 10,5mm. en bouten en rondsels via koffer inbrengen en bevestigen. Monteren van (\*) en alles dege-lijk vastschroeven. Reservewiel en grondbekleding koffer terugplaatsen.

### MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre. Détacher côté gauche la pièce de fixation de l'échappement et le scier jusqu'au 1cm. du trou de fixation (voir dessin). Enlever l'anneau de traction à droite.
2. Les points de montage (B) correspondent avec les grands forages prévus dans le dessous du chassis. Forer en diam. 10,5mm. jusque dans le coffre. Mettre les rondelles rehaussées via le dessous et boulons avec rondelles via le coffre.
3. Positionner l'attelage avec (A-C) sur les trous prévus de filet de vis : (A) sur les trous de fixation de l'anneau de traction à droite et (C) sur les trous de la pièce de fixation de l'échappement (refixer cette pièce). (D) vient contre le fond du coffre, à côté des poutres de chassis, (E) contre le fond du bac de la roue de rechange. Forer en diam. 10,5mm., mettre les boulons et rondelles via le coffre et fixer. Monter (\*) et bien serrer tout. Remettre la roue de rechange et le revêtement de fond du coffre.

